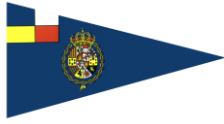




REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR  
DEL  
REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## ÍNDEX

INTRODUCCIÓ

DISPOSICIONS GENERALS

GERÈNCIA I PERSONAL DEL CLUB

ESPAIS DEL CLUB I ACCESSOS

GAUDI DEL CLUB I ELS SEUS SERVEIS

ACTIVITATS DELS SOCIS I LA JUNTA DIRECTIVA

ATRACADES I SERVEIS A LES EMBARCACIONS

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES I FINALS

REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## INTRODUCCIÓ

Fent ús de les facultats que li atorguen els Estatuts Socials, la Junta Directiva aprova el Reglament de Règim Interior del Reial Club Nàutic de Barcelona, que regula l'ús dels serveis que presta el Club i de les seves dependències.

L'evolució natural del Club, dels seus associats i, en general, els canvis que s'han produït en la societat han aconsellat una actualització del Reglament de Règim Interior del Reial Club Nàutic de Barcelona, que reculli els diversos acords que la Junta Directiva ha anat adoptant aquests últims anys, els refongui i els reediti en aquest nou Reglament de Règim Interior.

Aquest Reglament de Règim Interior, que substitueix l'anterior vigent fins a la data, recull les normes de funcionament social, la destinació i l'ús de les seves instal·lacions, les normes de policia i en general aquelles qüestions de convivència social que no inclouen explícitament els Estatuts Socials.

Les modificacions, actualitzacions, addicions o esmenes que es produeixin en aquest Reglament de Règim Interior es comunicaran als socis i periòdicament es podran refondre en un sol text.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## **DISPOSICIONS GENERALS**

### **Article 1.-** Objectiu

Aquest Reglament té com a objectiu establir les normes generals d'ús i explotació dels amarratges, pantalans i molls, així com de l'edifici social i de les altres dependències i serveis del Reial Club Nàutic de Barcelona, ubicats dins l'àmbit de la seva concessió.

Els edificis i les instal·lacions del Reial Club Nàutic de Barcelona són propietat de l'Estat i són administrats per l'Autoritat Portuària de Barcelona. La seva gestió i explotació s'han adjudicat al Club en règim de concessió administrativa, atorgada per diverses resolucions i ordres ministerials i adaptada actualment a les disposicions legals vigents mitjançant el plec de condicions aprovat per l'Autoritat Portuària de Barcelona el febrer de 2007, de manera que la seva utilització es regeix pel plec esmentat i pels reglaments i altres disposicions del Port de Barcelona que siguin aplicables.

### **Article 2.-** Àmbit

Aquest Reglament és aplicable dins l'àmbit concessionari del Club a:

- Les embarcacions, els vehicles, els materials i les persones que utilitzin les dàrsenes, els molls, els pantalans i els serveis a flotació i a terra.
- Les persones, els vehicles i les embarcacions que utilitzin els vials, aparcaments, instal·lacions i serveis a terra.
- Les persones que utilitzin les instal·lacions i els serveis de l'edifici social, com ara el restaurant, les sales, la secretaria, les cabines, etc.
- Les persones que utilitzin o se serveixin del magatzem, les aules, els pallols, els contenidors, els cofres, etc.

### **Article 3.-** Acceptació del Reglament

Els socis i usuaris de les instal·lacions i els serveis del Club han de complir les normes que estableix aquest Reglament i atendre les indicacions que efectui el personal responsable a aquest efecte.

La sola condició de ser membre del Reial Club Nàutic de Barcelona implica que la persona associada coneix i accepta plenament els Estatuts Socials i aquest Reglament, a més de les decisions de l'Assemblea de Socis i els acords de la Junta Directiva.

L'incompliment de les normes que conté el Reglament de Règim Interior pot produir la incoació de l'expedient disciplinari corresponent, d'acord amb el que estableixen els Estatuts Socials.

Es lliurarà als nous socis una còpia dels Estatuts Socials i una còpia del Reglament de Règim Interior que siguin vigents en el moment del seu ingrés.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Qualsevol decisió de la Junta Directiva que modifiqui o complementi aquest Reglament es comunicarà per escrit als socis en un termini de 15 dies a partir de la data en què s'hagi aprovat.

Aquest Reglament és aplicable sense perjudici d'aquelles disposicions que pugui establir la Junta Directiva o, si escau, l'Administració pública fent ús de les seves competències.

### **Article 4.-** De la responsabilitat general

Els socis, convidats, visitants i la resta de persones tenen accés al Club en les condicions que assenyala aquest Reglament i sota la seva pròpia responsabilitat.

La permanència de les embarcacions, mercaderies, vehicles i tot tipus d'objectes dins de la concessió del Club és a compte i risc dels seus propietaris.

Ni el Club, ni la Junta Directiva, ni els seus treballadors respondran dels accidents, danys, robatoris o pèrdues que puguin patir les persones, embarcacions, vehicles, mercaderies i altres elements que es trobin dins de la concessió del Club.

Amb independència del que s'ha esmentat, el Reial Club Nàutic de Barcelona, a fi de fer front a possibles responsabilitats en què pugui incórrer, té concertada en tot moment una assegurança de responsabilitat civil. La Junta Directiva pot concertar aquelles altres assegurances que consideri necessàries, amb les cobertures adequades en cada moment, amb l'objectiu d'assegurar les qüestions que cregui convenientes, així com altres assegurances que puguin exigir les disposicions legals vigents en cada moment.

Qualsevol dany o perjudici que puguin patir les persones o els béns particulars dins del recinte o les dàrsenes del Club es considera fortuït, llevat que existeixi una responsabilitat clara i directa d'algun dels implicats o d'un tercer; en aquest cas, aquest ha de reparar el dany i indemnitzar el perjudici que hagi causat. El Reial Club Nàutic de Barcelona no és responsable civil subsidiari en aquests supòsits.

Qualsevol dany causat a les obres, els edificis i les instal·lacions del Club a conseqüència de l'incompliment de les normes i instruccions que dona el Club, o per qualsevol altra causa, és a càrrec de la persona que les ha infringit, amb independència de les actuacions que corresponguin.

Els propietaris de les embarcacions, vehicles, materials, etc., o els seus usuaris són responsables dels desperfectes que ocasionin tant en les instal·lacions del Club com en els béns propis i aliens.

Els propietaris de les embarcacions són, en tot cas, responsables de les infraccions comeses o de les responsabilitats civils que es puguin declarar contra els patrons i la resta del personal de les seves respectives embarcacions. Totes les embarcacions han de tenir les assegurances reglamentàries corresponents.

És obligatori que totes les persones que entrin al recinte del Club per exercir-hi alguna funció, missió o feina estiguin cobertes per una assegurança d'accidents de treball o estiguin donades d'alta a la Seguretat Social de conformitat amb la Llei i el seu estatus i vinculació laboral o professional per part del soci o titular de l'embarcació contractant. El Reial Club Nàutic, així com la seva Junta Directiva i el seu personal, queden expressament exonerats de qualsevol accident que pugui produir-se al recinte del Club.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

**Article 5.**- Suggeriments, reclamacions i queixes

Els suggeriments, reclamacions i queixes que puguin plantejar els socis o usuaris de les instal·lacions del Club s'han de formular per escrit i s'han d'adreçar a la Junta Directiva, que hi respondrà en un termini màxim de 30 dies hàbils.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## **GERÈNCIA I PERSONAL DEL CLUB**

### **Article 6.-** De la gerència del Club

El gerent del Club, nomenat i amb independència de la Junta Directiva, és la màxima autoritat executiva del Club, i els socis en ordre s'hi han d'adreçar per a la resolució de qualsevol problema o incidència que hi pugui haver, tant pel que fa a les relacions amb el mateix Club com amb els altres socis.

Tot el personal laboral del Club depèn orgànicament i funcionalment de la gerència.

Corresponen a la gerència, entre d'altres, les funcions següents:

- Dirigir les activitats del Club pel que fa a la prestació de serveis.
- Tenir cura del manteniment i la conservació de les instal·lacions i dels equips.
- Atendre la direcció del Club i portar-ne l'administració general en tots els seus aspectes.
- Complir aquest Reglament i vetllar pel seu compliment.
- Assumir, per delegació de la Junta Directiva, la representació del Club en els supòsits específics en què aquesta delegació sigui possible.
- Assessorar la Junta Directiva assistint amb veu, però sense vot, a les seves reunions.

### **Article 8.-** Del personal del Club

Per a la prestació de serveis, el desenvolupament de les activitats i el manteniment de les instal·lacions i equipaments del Club, la gerència pot contractar i separar el personal i les empreses necessàries, d'acord amb les instruccions que emanen de la Junta Directiva.

En l'acompliment de les seves funcions, aquest personal o aquestes empreses han d'atendre, dins de la legislació vigent, les normes i instruccions que emanen de la Junta Directiva a través de la gerència del Club.

El personal del Club, en l'acompliment de les seves funcions, ha d'estar degudament uniformat seguint les indicacions que emanen de la gerència.

Els treballadors en les seves respectives zones d'actuació han de vetllar per l'ús i gaudi ordenat de les instal·lacions i els serveis del Club. El personal responsable de cada àrea ha de vigilar el compliment de les normes vigents del Club.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## **ESPAIS DEL CLUB I ACCESSOS**

### **Article 9.-** Espais del Club

S'estableixen cinc zones o espais al Club:

- Edifici social
- Edifici esportiu
  - Vestuaris
  - Sales multiusos
  - Sala Fitness
- Aparcament i esplanada
- Moll, pantalans i escar
- Zona de pallols i magatzem

### **Article 10.-** Accés al Club

Els socis i els seus convidats tenen accés lliure a totes les dependències del Club amb les limitacions lògiques pel que fa als espais destinats als serveis administratius, de marineria i de cuina del Club.

Els socis de clubs amb correspondència disposen d'accés a l'edifici social del Club i a les aules quan s'hi celebren actes organitzats pel Club. Quan accedeixin al Club per mar també disposaran d'accés al moll, els pantalans i escar i la zona d'esplanada.

Els armadors o propietaris de les embarcacions en trànsit disposen d'accés a l'edifici social del Club i al moll o pantalà on estiguin amarrats.

Els regatistes, l'alumnat i el professorat que participin en activitats esportives o formatives organitzades pel Club disposen d'accés a l'edifici social, als vestuaris i aules de l'edifici esportiu, a la zona d'esplanada, al moll, als pantalans i escar, mentre durin les activitats organitzades.

El personal de les embarcacions i els seus mariners disposen d'accés al vestuari de professionals de l'edifici esportiu, al moll, als pantalans i escar, a la zona d'esplanada i a la zona de pallols i magatzem si hi han dipositat material.

El personal d'empreses i els treballadors que realitzin feines en les embarcacions, així com les persones que per compte d'algun soci hagin d'efectuar tasques en les embarcacions disposaran d'accés al vestuari de professionals de l'edifici esportiu, al moll, els pantalans i escar, i la zona d'esplanada.

Tot el personal de les embarcacions, les empreses contractades i els treballadors que vulguin accedir al recinte del Club per realitzar qualsevol tasca han de complir les normes que estableix el Club a





## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

aquest efecte, d'acord amb la normativa de caràcter laboral vigent, a més de la legislació de prevenció de riscos laborals, i han d'estar afiliats degudament a la Seguretat Social.

Poden establir-se restriccions o prohibicions d'accés o permanència en determinats espais del Club a persones, embarcacions o vehicles per exigències de seguretat o perquè ho exigeixi la realització d'activitats esportives o actes excepcionals aprovats per la Junta Directiva.

### **Article 11.-** Lloc i forma d'accés al Club

Qualsevol persona que desitgi accedir a les instal·lacions del Club ho ha de fer només a través dels llocs d'accés establerts.

A requeriment dels treballadors del Club, els socis tenen l'obligació d'identificar-se mitjançant la presentació de l'acreditació corresponent, que és personal i intransferible.

Per accedir al Club, els convidats dels socis cal que vagin acompanyats d'un soci major de 14 anys o bé han de constar en una llista que el soci prèviament ha d'haver comunicat a la secretaria amb l'objectiu d'identificar-los. Per motius de seguretat, el servei de control d'accés al Club pot denegar l'accés a qualsevol persona que no figuri a la llista esmentada.

Altrament, el soci que vulgui convidar una persona que no sigui sòcia ha de facilitar-li una invitació que li franquejaran a l'accés, i que romandrà en poder de la persona convidada i a disposició de qualsevol treballador del Club. La secretaria del Club és l'encarregada de facilitar aquestes invitacions als socis i no limitarà l'ús ni el nombre d'invitacions disponibles, dins d'uns límits raonables a criteri de la Junta Directiva. Les invitacions són vàlides per un dia després del qual perdran automàticament la validesa.

El nombre de convidats per soci està condicionat a les disponibilitats del Club en cada moment i als actes o esdeveniments que s'hi estiguin celebrant o s'hi hagin de celebrar, per la qual cosa els socis han de consultar la secretaria per informar-se'n.

No calen invitacions per accedir al Club si es tracta de persones menors de 14 anys que vagin acompanyades d'una persona degudament acreditada amb invitació.

Tampoc no cal que utilitzin invitacions les persones que accedeixin al Club entre les 13.30 hores i les 16 hores i entre les 20.30 hores i l'hora de tancament amb l'objectiu de fer ús del restaurant convidades per un soci.

De la mateixa manera, no calen invitacions per a les persones que, encara que no siguin sòcies, estiguin competint en alguna regata com a tripulant d'algun vaixell o bé que estiguin participant en qualsevol altra activitat de les que organitza el Club. En aquests casos el Club pot establir un sistema d'acreditació i identificació que cal mostrar a requeriment del personal del Club.

Els mariners privats i la resta de personal de les embarcacions i altres professionals que hagin d'accedir al Club per realitzar feines en les embarcacions dels socis han de figurar en una llista que el soci o la persona responsable ha d'haver comunicat prèviament a la secretaria amb l'objectiu d'identificar-los. La manca de notificació d'un mariner o de personal habilitat faculta el Club a poder impedir-ne l'accés a les instal·lacions del Club.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

La Junta Directiva està facultada, així com la gerència del Club en l'exercici de les seves funcions, a convidar qualsevol persona que consideri oportú.

### **Article 12.**- Edat mínima d'accés

L'accés al Club no està limitat per l'edat, llevat dels casos i les dependències següents:

Per a l'accés a la primera planta de l'edifici social del Club els menors de 12 anys hauran d'estar acompanyats, en tot moment, de persones majors d'edat, sota la seva responsabilitat i que cuidaran del seu comportament. Els socis/sòcies i els seus convidats han d'atendre respecte això els requeriments, inclús d'abandonar la primera planta, que els pugui transmetre el personal responsable del club.

Per l'accés, per raó d'edat, al restaurant del Club de la primera planta es tindrà en compte el que estableix l'article 23 del present Reglament.

L'ús de l'ascensor no és permès als menors de 14 anys, llevat que vagin acompanyats d'una persona adulta responsable.

No es permet l'accés als vestuaris als menors de 10 anys que no vagin acompanyats d'una persona adulta responsable.

L'edat mínima d'accés a la Sala Fitness és de 15 anys. Les persones entre 15 i 17 anys podran accedir sempre que presentin la corresponent autorització del pare, mare o tutor a les oficines del Club.

### **Article 13.**- Accés de socis de clubs amb correspondència

El Reial Club Nàutic de Barcelona manté acords de correspondència amb altres clubs, i els socis tenen a la seva disposició la llista i condicions d'aquests clubs a la secretaria del Club.

Els socis d'altres clubs que mantinguin relacions de correspondència amb el Reial Club Nàutic de Barcelona gaudeixen de les condicions d'accés que estableixen els respectius acords de correspondència i han d'atendre el que estableix aquest Reglament.

Per poder accedir al Club aquests socis han d'acreditar la condició de vigència de soci del club al qual pertanyen amb els mitjans oportuns, com el carnet o la carta de presentació del club.

En el cas que els socis de clubs amb correspondència vulguin fer ús del restaurant, han d'efectuar una reserva prèvia.

### **Article 14.**- Públic general

La Junta Directiva pot permetre l'accés del públic en general a les instal·lacions del Club amb motiu de celebracions o actes que així ho recomanin.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

### **Article 15.**- Reserva d'accés

El Reial Club Nàutic de Barcelona es reserva el dret d'admissió, que pot exercir la Junta Directiva o qui n'exerceixi la representació en qualsevol moment.

El Club es reserva el dret de denegar l'accés al personal de les embarcacions, les empreses contractades i els treballadors que pretenguin accedir al recinte del Club per realitzar qualsevol tasca, especialment d'aquelles persones o empreses que tinguin deutes pendents amb el Club i fins que els deutes no siguin liquidats.

### **Article 16.**- Responsabilitat del soci

Els socis són responsables de les actuacions, del comportament i dels consums i despeses dels seus convidats i del personal que hagin contractat, de manera permanent o eventual, mentre aquests romanguin a les instal·lacions del Club.

### **Article 17.**- Dels animals domèstics

A més del que pugui assenyalar la legislació vigent en la matèria, l'entrada d'animals domèstics i la seva permanència a les instal·lacions del Club està autoritzada i supeditada a que aquests es trobin permanentment lligats amb la corretja i el morrió corresponents, però en cap cas es permet l'entrada d'animals domèstics a l'edifici social del Club i a l'edifici esportiu. En són una excepció els gossos guia que acompanyen les persones invidents.

Els socis són els responsables de les accions dels animals domèstics de la seva propietat mentre aquests es trobin dins el recinte del Club.

### **Article 18.**- Accés de vehicles, circulació i estacionament

L'ús de l'aparcament del Club es reserva exclusivament als socis.

En cas que hi hagi disponibilitat poden estacionar dins el recinte del Club els convidats, el personal de les embarcacions, el personal de les empreses contractades, els regatistes i el personal del Club. L'accés de vehicles està subjecte a les limitacions que estableixi la gerència en cada moment d'acord amb les disposicions de la Junta Directiva.

No es permet reservar espais de pàrquing, ni places, ni tampoc ocupar espais o places de pàrquing amb vaixells auxiliars o altres elements sense la deguda autorització. Suposen una excepció els moments en què s'organitzin regates o altres esdeveniments d'especial rellevància, en els quals la Junta Directiva pot establir la reserva de determinades places per a convidats, patrocinadors, autoritats, regatistes, etc.

Tots els vehicles han d'identificar-se a l'entrada quan hi hagi servei de porteria i atendre les instruccions que aquest servei pugui adreçar sobre la possibilitat d'accés i la disponibilitat d'espais per a un millor funcionament de l'aparcament.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Els vehicles han de circular i s'han d'estacionar en els espais que els són habilitats d'acord amb la distribució establerta. Eventualment es pot habilitar com a zona d'estacionament de vehicles l'esplanada i la zona de l'escar.

Durant les regates o altres actes d'especial rellevància pot limitar-se l'accés dels vehicles dels socis al Club. En aquest cas el Club n'informarà els socis amb l'antelació suficient i intentarà trobar solucions alternatives per als vehicles dels seus associats.

La velocitat màxima permesa dins del recinte del Club és de 10 km/hora.

També es prohibeix l'estacionament perllongat de vehicles més enllà del que duri la permanència del soci al Club, una regata en la qual el soci participi o la navegació d'un cap de setmana.

Es prohibeix estacionar vehicles de tipus autocaravana o rulot .

Es prohibeix la reparació i el manteniment de vehicles dins del recinte del Club, excepte casos d'avaria puntual. Igualment es prohibeix totalment el rentatge de vehicles.

L'incompliment de les normes anteriors faculta el Club a procedir a la retirada del vehicle del recinte del Club, amb càrrec al propietari i sense cap tipus de responsabilitat per al Club respecte al que pugui succeir al vehicle esmentat a partir d'aquell moment.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## **GAUDI DEL CLUB I ELS SEUS SERVEIS**

### **Article 19.-** De la conducta en general

La conducta dins de totes les instal·lacions del Club ha de ser respectuosa per part de tots els socis, que s'han d'abstenir de qualsevol actitud o activitat que pugui molestar o ferir la sensibilitat d'altres associats, i ha de suposar el gaudi pacífic i cívic de totes les instal·lacions del Club d'acord amb les seves finalitats, així com de les activitats organitzades pel Club.

L'accés a les sales del Club, el restaurant bar i la biblioteca situats a la primera planta del Club només és permès amb roba de carrer adequada a l'entorn, de manera que no són permesos els pantalons curts o fins a mig genoll (bermudes) per als senyors. En qualsevol cas es prohibeix l'entrada a l'edifici social amb vestit de bany o roba de navegar tipus vestits d'aigua, o amb botes d'aigua, excepte per dirigir-se als vestuaris.

Per accedir a determinats actes la Junta Directiva pot establir les normes d'etiqueta que requereixi l'ocasió.

Es permet l'accés a la terrassa de la primera planta del Club amb bermudes i s'hi ha d'accedir per l'escala exterior.

A la sala de mètopes i al bar de la terrassa de la planta baixa del Club es permet estar-hi amb bermudes i roba de carrer adequada a l'entorn.

A la resta de les instal·lacions del Club es pot usar roba de navegar, tot i que no es permet la circulació amb vestit de bany a qualsevol de les instal·lacions del Club.

### **Article 20.-** Imatge i emblemes del Club

Els drets d'imatge, emblemes, anagrames, logotips, imatges de les instal·lacions, espais publicitaris, pàgines web del Club, etc. formen part del patrimoni del Club i en són propietat.

No es permet la filmació d'imatges o la presa de fotografies a les instal·lacions del Club, ni de les activitats organitzades pel Club, llevat que tinguin un destí estrictament personal i sense ànim comercial.

Qualsevol filmació o sessió fotogràfica que vulgui realitzar un soci o en general qualsevol persona, amb fins promocionals o comercials, ha de comptar amb l'autorització expressa de la Junta Directiva, que establirà les condicions en què s'ha de realitzar i les contrapartides que s'han d'abonar en cada cas.

Qualsevol cessió dels drets d'imatge del Club ha de comptar amb l'expressa autorització de la Junta Directiva, que establirà les condicions en què s'ha de realitzar i les contrapartides que s'han d'abonar en cada cas.

La utilització dels emblemes del Club està reservada als socis, que no en poden fer cap ús comercial.

Els socis poden dotar la indumentària de les seves tripulacions dels emblemes del Club.

REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Tan sols podran vendre articles d'ús personal, com ara corbates, bessons, mocadors, agulles, polos, jerseis, jaquetes, roba de navegar, publicacions, etc. amb els emblemes del club a persones sòcies o persones avalades per un soci. La Junta Directiva podrà lliurar a persones no sòcies aquests elements com a cortesia. La venda del gallardet del club està reservada exclusivament al soci.

Excepte durant la celebració de les regates o bé per autorització expressa de la Junta Directiva, que pot establir les tarifes corresponents, les embarcacions que es trobin dins de les instal·lacions del Club no poden enarborar banderes de proa, pancartes o elements publicitaris que continguin marques, missatges, raons socials, etc.

### **Article 21.**- Fitxers amb dades personals dels socis

El registre de socis està subjecte a la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i les normes que la desenvolupin, complementin o substitueixin.

El registre d'imatges realitzades amb finalitat de vigilància i seguretat s'efectua d'acord amb el que estableix la legislació vigent.

### **Article 22.**- Pagament dels serveis

Els socis poden realitzar el pagament de tots els serveis que els presta el Club al comptat, mitjançant targeta de crèdit o amb càrrec al compte. En aquest últim cas, han de firmar els corresponents vals de caixa o factures dels serveis.

La Junta Directiva pot establir límits, de manera general o particular, en els imports que els socis poden sol·licitar que els siguin carregats al compte.

El club evitarà els cobraments i pagaments en efectiu, i en cap cas acceptarà pagaments en efectiu per sobre de les limitacions legalment previstes.

### **Article 23.**- De la destinació i els usos de l'edifici social i els seus serveis

Totes les dependències del Club i en especial les sales, el menjador principal, la biblioteca i les terrasses del Club tenen un ús específic i no es permet cap activitat que impliqui el risc de deteriorament del mobiliari o de les instal·lacions.

La sala principal de la primera planta pot utilitzar-se com a menjador amb l'autorització expressa de la Junta Directiva o de la gerència per raó dels actes extraordinaris que es puguin celebrar al Club.

La sala de joc i la biblioteca poden habilitar-se com a menjadors privats, sempre que s'avisí al servei de restaurant del Club amb suficient antelació, i aquest segons la seva disponibilitat de personal pot atendre el servei, tot condicionat, a més, al fet que aquestes sales no s'estiguin fent servir per a altres fins. L'ús de la sala de joc o la biblioteca com a menjador privat pot comportar el pagament d'un increment sobre el servei que establirà la Junta Directiva.

El Club pot disposar d'ordinadors amb servei d'accés a Internet. El seu ús està limitat a socis majors de 14 anys i de menors acompanyats d'un soci. L'accés a Internet, també disponible amb connexió sense



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

fil a l'edifici social i altres dependències del Club, ha d'estar d'acord amb la correcció i les bones pràctiques.

No es permet utilitzar jocs electrònics o equips reproductors de música a la primera planta de l'edifici social.

A fi que els nens/nenes i els seus pares i mares disposin d'un espai adequat, la sala de mètopes podrà habilitar-se com a menjador amb nens/nenes menors de 12 anys. Els dies en què estigui habilitat el menjador de la sala de mètopes, els socis/sòcies que vinguin amb nens/nenes podran fer ús de la sala de mètopes i també de la zona de menjador de la terrassa de la primera planta, no estant permès l'ús del menjador interior de la primera planta als menors de 12 anys, ni tan sols en el cas d'estar complet el menjador de la sala de mètopes i la zona de la terrassa del Club.

La Junta Directiva estableix aquells dies que pel seu marcat caràcter familiar els menors de 12 anys poden accedir al menjador de la primera planta.

La biblioteca, la sala de joc, les aules, la sala de mètopes, el menjador i altres dependències del Club poden arrendar-se per a la realització d'actes, la col·locació de material promocional o publicitari, etc. amb el pagament previ de les tarifes que s'estableixin en cada moment, i està a la discreció del gerent del Club autoritzar-los, d'acord amb les necessitats del Club i l'acte a realitzar.

### **Article 24.**- Del tauler oficial d'anuncis i altres panells d'informació

La col·locació d'anuncis o informacions en els diferents taulers oficials o panells d'informació del Club està reservada a la secretaria del Club.

El Club disposa d'un panell d'informació específic per a anuncis particulars dels socis. En aquest panell i havent-ho sol·licitat prèviament a la secretaria poden exposar-se anuncis relacionats amb l'activitat nàutica esportiva del Club, com ara borsa de tripulants, compravenda d'embarcacions i ofertes diverses de serveis als socis.

### **Article 25.**- De l'organització d'actes

El Club ofereix als socis els mitjans materials i logístics per celebrar actes, reunions, esdeveniments, etc., mentre no interfereixin en el desenvolupament normal de les activitats del Club, que poden ser de caràcter personal, familiar, professional, etc. L'organització d'aquests actes està subjecta a les condicions i les tarifes vigents en cada moment.

Els socis, amb anterioritat a l'organització o l'encàrrec d'organització d'un acte o d'un servei de restaurant, han de sol·licitar a la secretaria del Club el corresponent calendari de disponibilitat a fi d'evitar coincidències de dates. En tot cas, estan obligats a informar del nombre d'assistents i del tipus d'acte que volen organitzar. En qualsevol cas, caldrà respectar els drets dels socis en la utilització de les instal·lacions del Club.

De la mateixa manera, el Club també pot organitzar actes i esdeveniments de tot tipus.

El soci que organitzi un acte ha de responsabilitzar-se'n i no pot traslladar aquesta responsabilitat a un tercer que no sigui soci.

## REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

A més, s'ha de regir per les normes següents:

- Les reserves només s'han d'efectuar a nom d'un soci.
- Les reserves s'han d'efectuar a la secretaria, llevat que sigui un servei de restauració, la qual cosa s'ha de fer al restaurant. La secretaria o el servei de restauració confirmarà la disponibilitat per realitzar l'acte i assenyalarà els preus i les condicions corresponents a l'acte d'acord amb les tarifes que s'estableixin.
- Els socis poden utilitzar les sales sense cap càrrec per a reunions amb una durada inferior a les 4 hores, sempre que estiguin lliures i consultant-ho prèviament a la secretaria.
- En cas que la reserva d'espais per a la celebració d'un determinat acte comporti despeses en les quals ha d'incórrer el Club, aquest fixarà el dipòsit previ que ha d'efectuar el soci sol·licitant.
- Llevat que hi hagi un acord previ, les factures dels actes celebrats es paguen a la seva finalització.

Les factures obligatòriament són lliurades als socis que han organitzat els actes, i poden lliurar-se a tercers per indicació i sota la responsabilitat del soci organitzador.

### **Article 26.**- La biblioteca

Tots els socis tenen dret a utilitzar la biblioteca, quan no s'utilitzi per a d'altres fins, durant les hores que estigui oberta la secretaria i servir-se dels llibres, les revistes i les cartes nàutiques que aquesta conté i que no es poden treure d'aquest espai sense la deguda autorització i, si escau, dipòsit de les possibles fiances establertes.

### **Article 27.**- De la sala de mètopes

A més de les destinacions que s'han esmentat anteriorment, la sala de mètopes s'utilitza per a la impartició de conferències o la celebració de reunions. La reserva de l'espai, així com les tarifes que calgui abonar, ha de realitzar-se a través de la secretaria del Club.

La sala de mètopes disposa d'equip de televisió i de projecció audiovisual que poden utilitzar els socis i els seus convidats.

### **Article 28.**- De les cabines

El Club disposa d'unes cabines que poden utilitzar els socis i els seus convidats, l'ocupació de les quals s'ha de sol·licitar a la secretaria del Club. El seu ús suposarà el pagament de les tarifes corresponents.

El termini durant el qual es pot fer ús de les cabines és el que assenyala la Junta Directiva. La neteja de les cabines és a càrrec del Club. Els usuaris de les cabines són responsables dels desperfectes que s'hi puguin causar, així com de la roba i els efectes que contingui.





## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

El Club en cap cas no és responsable del robatori o furt dels béns que els ocupants hagin deixat a les cabines, ni tampoc dels accidents ni per l'abandonament dels efectes que puguin produir-se.

### **Article 29.**- Del menjador i els bars

El Club compta amb un servei de restaurant i bar que poden utilitzar els socis, els seus convidats i els armadors i tripulants de les embarcacions atracades al Club.

Els serveis de restauració i bar poden prestar-se en les diferents dependències del Club habilitades al respecte i d'acord amb les normes d'ús que estableix aquest Reglament.

En cap cas no es permet el consum d'aliments o begudes a l'edifici social que no hagin estat subministrats pel servei de restauració del Club.

L'ús de telèfons mòbils o de qualsevol altra sistema de comunicació està restringit dins del recinte del menjador.

### **Article 30.**- De l'edifici esportiu

La Junta Directiva estableix periòdicament els horaris en què l'edifici esportiu, els vestuaris i la Sala Fitness romanen oberts.

Els infants amb una edat superior als sis anys no poden entrar als vestuaris del sexe oposat al seu.

Als vestuaris hi ha un cert nombre de taquilles a disposició dels socis mitjançant el pagament de la tarifa corresponent.

La Junta Directiva aprovarà una normativa d'ús per a la Sala de Fitness.

### **Article 31.**- Aules

Les aules del Club s'utilitzen per impartir cursos i seminaris o per celebrar les taules rodones, conferències o reunions que s'organitzin. També es poden utilitzar per a activitats de tipus lúdic dels socis més joves del Club i els seus convidats, mitjançant l'autorització prèvia de la Junta Directiva o de la gerència i amb el compliment previ dels requisits que s'estableixin.

### **Article 32.**- Pallols, cofres i contenidors

Hi ha un cert nombre de pallols, cofres i contenidors a disposició dels socis que tinguin una embarcació donada d'alta al Club, mitjançant el pagament de la tarifa corresponent. Cada embarcació i soci només pot disposar d'un pallol, cofre o contenidor.

Si l'embarcació que té adscrit un determinat pallol, cofre o contenidor es dona de baixa, es ven, es cedeix o es traspassa, encara que sigui a un altre soci, el soci que disposi d'un pallol ha de desallotjar-lo i posar-lo a disposició del Club. En el supòsit que el soci no compleixi aquesta obligació en el termini que s'estableix, la Junta Directiva queda autoritzada a obrir-lo i procedir a la retirada dels elements



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

que hi hagi a l'interior donant-los la destinació que consideri més oportuna, inclosa la dació a terceres parts. Tot això sense perjudici del que disposa l'article 49 d'aquest Reglament.

Si un soci canvia d'embarcació i aquesta tenia adscrit un pallol, cofre o contenidor, la nova embarcació disposarà del mateix dret.

No és permès que el soci titular d'un pallol, cofre o contenidor en cedeixi o en llogui una part o la totalitat a cap altre soci ni a un tercer. No obstant això, poden ser compartits per diversos socis, la qual cosa s'ha de posar en coneixement de la secretaria del Club.

S'establirà un ordre o torn de petició a fi d'assignar els pallols, cofres i contenidors que vagin quedant lliures.

El Club no es fa responsable dels furts, robatoris, accidents i abandonament d'efectes que puguin produir-se als pallols, cofres o contenidors.

La secretaria sempre ha de tenir-ne una còpia de la clau.

### **Article 33.**- Grua, escar i esplanada

Els socis del Club poden utilitzar els serveis d'escar, grua i esplanada seguint el torn oportú per ordre de petició i abonant les tarifes establertes.

Independentment del torn de petició, existeix un ordre de preferència que és el següent:

1. Casos de emergència
2. Embarcacions que hagin de participar en regates en les condicions que la Junta Directiva assenyali a aquest efecte
3. Socis amb embarcació donada d'alta al Club que formulen la seva reserva amb l'antelació establerta
4. Altres usuaris

Els socis que tinguin la seva embarcació donada d'alta al Club poden, si l'espai disponible ho permet, tenir a l'esplanada de l'escar la cama i el carro corresponents abonant la tarifa d'estaria en vigor que correspongui a la superfície ocupada.

Les grues i la plataforma de l'escar seran manipulades únicament i exclusivament per personal del Club.

L'encarregat de coordinar les tasques i establir l'ordre i les preferències és el contramestre.

Només es permet la varada o suspensió de la grua durant el temps estrictament necessari.

L'esplanada està destinada a la varada d'embarcacions per a les seves reparacions i hivernatge. També pot tenir altres usos quan s'organitzin regates, esdeveniments o actes.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

En cas d'impagament de les tarifes o abandonament de l'embarcació, els carros de varada o altres elements el Club pot fer-ne un ús lliure.

Les embarcacions, els carros de varada i altres elements poden ser retirats, estibats o traslladats amb motiu de l'organització d'esdeveniments socials, esportius, culturals o de qualsevol altre tipus degudament autoritzats per la Junta Directiva. El Club informará als socis dels moviments previstos amb l'antelació deguda.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## **ACTIVITATS DELS SOCIS I DE LA JUNTA DIRECTIVA**

### **Article 34.-** Activitats dels socis

D'acord amb el que estableixen els articles 1 i 2 dels Estatuts Socials, el Reial Club Nàutic de Barcelona és una entitat esportiva legalment constituïda sense ànim de lucre.

Els articles 12 i 13 dels Estatuts Socials recullen els drets i les obligacions dels socis, i és per això que cap soci no pot realitzar, en benefici propi o de tercers, activitats de caràcter mercantil, professional, comercial, industrial o polític, emparant-se en la seva condició de soci.

### **Article 35.-** Ajudes als socis que participen en competicions

La Junta Directiva, a proposta de la Comissió Esportiva, estableix les ajudes, els beneficis i les condicions de què poden gaudir els associats del Club que participin en competicions esportives.

Aquestes ajudes, que seran comunicades als socis, poden aplicar-se, entre d'altres, a conceptes com ara:

- Estada, atracada i estiba de les embarcacions al Club.
- Avarades de les embarcacions.
- Assistència a competicions fora del Club.
- Assistència tècnica per part de personal contractat pel Club.
- Subvencions, avançaments i préstecs en la compra de material.
- Bonificacions en els drets d'inscripció en regates.

### **Article 36.-** De la Junta Directiva

Quan la Junta Directiva hagi de prendre decisions sobre assumptes en què algun dels seus membres tingui interessos directes o indirectes de tipus econòmic o professional, els membres afectats hauran d'abstenir-se d'intervenir en el procés de la presa de decisions.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

## **ATACADORS I SERVEIS A LES EMBARCACIONS**

### **Article 37.**- De les instal·lacions

El Reial Club Nàutic de Barcelona disposa, en el seu àmbit concessionari i les seves instal·lacions, d'una superfície d'aigua del Port de Barcelona destinada a l'embarcador per a l'amarratge d'embarcacions d'esbarjo compost de diversos atracadors disposats en embarcadors flotants o pantalans i al moll, amb els seus corresponents serveis d'aigua, electricitat i ancoratges, tot això subjecte a les corresponents disposicions legals i normes concessionaris.

Els atracadors són propietat del Reial Club Nàutic de Barcelona. El dret d'ús dels atracadors a favor de socis o tercers no concedeix cap dret de propietat o exclusiva sobre aquests, de manera que roman el dret d'ús mentre l'usuari compleixi les obligacions que estableix aquest Reglament i el pagament de les quotes i taxes que hi corresponguin.

Els atracadors flotants es divideixen en dues classes, uns són d'ús lliure per a tota embarcació d'esbarjo, mitjançant el pagament de les tarifes vigents en cada moment, i altres es reserven als socis.

La Junta Directiva del Club pot afectar els usos dels atracadors en circumstàncies excepcionals i temporalment.

Els serveis específics que presta el Club, com ara energia elèctrica, aigua, mitjans de varada, etc. són utilitzables pels usuaris dels atracadors i tercers en les condicions que s'estableixin i mitjançant el pagament de les tarifes corresponents.

Els cànon o tarifes i les taxes i impostos que l'Administració portuària, municipal, autonòmica o estatal pugui establir o implementar a raó dels usos d'atracament, etc. es repercutiran proporcionalment a la dimensió superficial de cada lloc d'atracada, mentre que és a compte del Club la part corresponent als atracadors d'ús públic i a càrrec dels usuaris la dels atracadors d'ús particular.

Les despeses d'enllumenat general, despeses de funcionament, comunicació sense fil i de conservació general són a càrrec del Club.

### **Article 38.**- Destinació dels punts d'atracada

Els punts d'atracada ubicats a les instal·lacions del Club estan destinats únicament a ser utilitzats per part embarcacions esportives o d'esbarjo, per la qual cosa en condicions normals no poden ser utilitzats per embarcacions que no tinguin aquestes característiques, i en queden excloses expressament les embarcacions dedicades a qualsevol tipus d'activitat lucrativa, amb excepció de les embarcacions de què pugui disposar el Club per impartir les pràctiques de navegació i l'escola de vela.

No obstant això, en cas de força major o bé per interessos especials del Club, els atracadors poden ser utilitzats temporalment per qualsevol tipus d'embarcacions, i aquestes estaran obligades a complir la legislació vigent i realitzar el pagament de les tarifes que pugui establir eventualment la Junta Directiva.

REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

### **Article 39.-** Serveis que presta el Club a les embarcacions i llocs d'atracada

El Club presta a les embarcacions dels socis una sèrie de serveis, alguns inclosos en les taxes d'amarratge i altres de pagament en facturació a banda.

#### 1. Els serveis que inclouen les tarifes d'amarratge són:

- a. La utilització dels llocs d'amarratge.
- b. El reforçament de les amarres en cas de mal temps, si fos necessari.
- c. La prestació de l'auxili necessari per a la preservació de les embarcacions atracades, com ara buidatge, varada, etc.
- d. L'ajuda per poder varar l'embarcació a terra, però no inclouen el servei de grua ni el de remolc de l'embarcació, si escau, fins a la grua o l'escar.
- e. L'ajuda a l'atracada i desatracada de les embarcacions.

#### 2. Els serveis de pagament en facturació a banda a títol enunciatiu són:

- a. L'ús de la grua i l'escar.
- b. Els subministraments d'aigua i electricitat.
- c. El remolc d'embarcacions.
- d. El pupil·latge en tinglado i a terra.
- e. L'ús d'armaris de pertrets, cofres, pallols i contenidors.
- f. L'ús de bacs, plataformes o embarcacions del Club.
- g. Les ajudes al moviment i maniobra de les embarcacions fora de la dàrsena del Club.
- h. L'estada en terra d'embarcacions i contenidors.
- i. L'ús d'eines o de la màquina d'aigua a pressió.

La Junta Directiva estableix l'import de cadascun d'aquests serveis.

### **Article 40.-** De l'administració dels atracadors i la conservació del material i les instal·lacions

L'administració dels punts d'atracada i la conservació del material i les instal·lacions corresponen a la Junta Directiva del Club, i dins d'aquesta se n'ocupa el comodori. Per delegació de la Junta Directiva, qui exerceix les funcions executives és el gerent del Club.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Les peticions d'utilització de les instal·lacions i els serveis han d'adreçar-se a la gerència, que assenyalarà els llocs d'atracada i organitzarà la totalitat dels serveis que presta el Club i les seves instal·lacions.

En tot el que fa referència al moviment general de les embarcacions, entrades, sortides, amarratge, atracada, desatracada, i a les activitats que es puguin desenvolupar o es desenvolupin en les aigües del port, cal observar en tot moment les instruccions que es poden dimanar de l'Autoritat Portuària o bé de la Capitania Marítima de Barcelona, a més de les que dimanen del mateix Club.

### **Article 41.**- Dret d'atracada

Tot soci, d'acord amb el que estableixen els Estatuts Socials, pel fet de tenir aquesta condició té dret a atracar al punt d'ancoratge del Club, sempre que sigui possible i es compleixin els requisits que estableix aquest Reglament. Així mateix, també té dret a col·locar embarcacions menors i bots auxiliars de vaixells als llocs assignats a aquest fi, sempre que hi hagi espai disponible.

Llevat de l'acord exprés de la Junta Directiva, un soci només té dret a disposar d'una única embarcació amarrada a les instal·lacions del Club. En el supòsit que tingui interès de disposar d'un atracador més per a una altra embarcació, el soci ho ha de sol·licitar per escrit, expressant els motius del seu interès, a la Junta Directiva, que resoldrà sobre la possibilitat de tenir un atracador més per a una embarcació i les condicions que calgui aplicar, sense que hi pugui haver un recurs ulterior sobre aquesta qüestió.

### **Article 42.**- Admissió d'embarcacions

El soci que vulgui atracar una embarcació a les instal·lacions del Club ha de sol·licitar-ho per escrit a la Junta Directiva, expressant les característiques de les embarcacions i la resta de circumstàncies relatives a aquesta. De la mateixa manera, cal fer la sol·licitud en cas de canvi o substitució d'una embarcació per una altra.

A la vista de les dades facilitades i després d'examinar l'embarcació, la Junta Directiva resoldrà sobre la seva admissió, i establirà el tipus d'atracador adequat per a aquesta embarcació, a més dels requisits necessaris.

En el supòsit que no hi hagi espai per a l'atracada de l'embarcació, a causa de les seves característiques, si el soci ho desitja s'inclourà en una llista d'espera, pendent que es produeixi una vacant en els atracadors adequats per a aquest tipus d'embarcació. Aquesta llista es formarà per ordre de petició. En el supòsit que hi hagi atracadors d'una mida més gran disponibles, el soci podrà optar-hi i haurà d'abonar en tot cas els imports corresponents a aquest atracador en funció de les característiques d'aquest i no pas de l'embarcació atracada.

### **Article 43.**- Condicions per a l'admissió

L'admissió per a l'atracada d'una embarcació determina l'acceptació i el compliment per part del seu propietari, a més de les normes que estableix aquest Reglament, de les condicions següents:



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

- Obligació que l'embarcació disposi de les assegurances corresponents amb cobertura suficient per respondre de robatoris i desperfectes eventuais davant de tercers. La secretaria del Club sol·licitarà la còpia de la pòlissa corresponent i de l'últim rebut de pagament.
- Obligació que l'embarcació estigui inscrita en tot moment al registre públic a nom del soci, cònjuge, ascendents o descendents. En el supòsit que les embarcacions pertanyin a persones jurídiques, cal acreditar-ne la cessió d'ús al soci per títol suficient.
- El pagament dels drets d'entrada d'atracada corresponents.

### **Article 44.-** Assignació d'atracador

Després d'examinar la sol·licitud d'atracada i comprovar que compleix tots els requisits, s'assigna al peticionari un lloc d'atracada.

Si l'embarcació que es pretén amarrar no ocupa la superfície requerida perquè el dret d'ús s'assigni de manera definitiva, l'assignació s'efectuarà de manera provisional en un atracador que sigui el més adequat possible a les mides de l'embarcació que es pretén amarrar, i posteriorment es podrà canviar tantes vegades com calgui per ajustar les mides de l'atracador a les de l'embarcació.

Una vegada s'hagi obtingut l'atracador definitiu, aquest podrà ser utilitzat pel soci mentre duri la concessió administrativa, sempre que n'aboni la quota de manteniment i la resta de quotes pels serveis que s'estableixin en cada moment, així com els impostos i les taxes que escaiguin legalment.

De la mateixa manera, el soci pot conservar el mateix atracador encara que canviï d'embarcació, sempre que la nova embarcació s'adapti a les mides de l'atracador.

No obstant el que s'ha esmentat, si la nova embarcació és d'unes dimensions més grans que la precedent, encara que no calgui canviar d'atracador, ha d'abonar-se com a dret d'entrada d'atracada la diferència existent en metres quadrats, al preu del metre quadrat vigent en cada moment, entre l'antiga embarcació i la nova.

En cas que la nova embarcació sigui de dimensions menors que la precedent, el soci titular no percebrà cap quantitat en concepte de devolució de drets d'entrada.

El soci pot ampliar el seu dret d'atracada quan ho necessiti per les dimensions de l'embarcació que vulgui amarrar, sempre que hi hagi atracadors disponibles de les característiques requerides.

No obstant el que estableixen els paràgrafs anteriors, el Club pot procedir a canviar la ubicació de l'atracador d'una embarcació de manera temporal mentre duri la circumstància que hagi originat aquest canvi, com ara, a títol enunciatiu, causes meteorològiques, obres, organització de regates i qualsevol altra causa o motiu d'interès general.

Així mateix, es pot canviar la ubicació de l'atracador d'una embarcació de manera definitiva per causes de força major, per motius d'interès general o per reclassificació total o parcial dels atracadors existents al Club.





## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

### **Article 45.-** Atracada d'embarcacions que no tinguin base al Club

Sempre que es disposi d'espai a les instal·lacions del Club, les embarcacions que pertanyin a socis que no tenen base permanent al Club o que pertanyin a tercers poden amarrar al punt d'ancoratge del Club i fer ús dels serveis establerts en els punts d'atracada. Aquestes embarcacions atracades o amarrades tenen la consideració d'embarcacions transeünts.

Els transeünts poden gaudir d'aquest dret durant un termini de vuit dies, prorrogable només una vegada per un altre termini idèntic a criteri de la gerència, que decidirà en funció de les circumstàncies existents. En el supòsit que la persona interessada vulgui prorrogar la seva estada per un temps superior al previst, haurà de sol·licitar-ho per escrit, expressant-ne les circumstàncies a la gerència, que resoldrà sense recurs ulterior.

Les embarcacions transeünts han d'abonar les tarifes i taxes portuàries que hi hagi establertes en cada moment, en la forma i les condicions que igualment s'estableixin, i es poden cobrar anticipadament. La Junta Directiva pot acordar condicions econòmiques especials per a les embarcacions transeünts que participin en regates organitzades pel Club.

Les embarcacions transeünts poden amarrar fins i tot als atracadors cedits als socis en cas que aquests no hi siguin.

En qualsevol cas:

- El compromís del Club d'allotjar una embarcació transeünt no pot ser superior a un any, tot i que és prorrogable en terminis no superiors a l'esmentat.
- La pròrroga de l'estada d'aquestes embarcacions al Club està sempre condicionada a les peticions d'atracada per part dels socis, que, en el cas que no hi hagi llocs lliures, han de ser ateses quan venci el termini d'estada de qualsevol embarcació transeünt.
- Les embarcacions transeünts es poden canviar d'atracador tantes vegades com calgui per a l'ocupació racional del Club.

Quan una embarcació transeünt vulgui amarrar a les instal·lacions del Club ha de procedir de la manera següent:

- L'embarcació s'ha d'amarrar provisionalment all lloc que indiqui el mariner del Club o la secretaria.
- Després d'atracar, el patró de l'embarcació o el responsable d'aquesta s'ha de personar a les oficines del Club, on s'identificarà i hi inscriurà les característiques de l'embarcació i altres dades d'interès, i aportarà la documentació necessària, així com la durada de l'escala.
- La secretaria del Club informará aquesta persona de la part d'aquest Reglament que li afecti, a més de les tarifes vigents i condicions d'estada, ús i pagament, tant d'atracada com dels altres serveis, i de la seva durada.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

- Si l'embarcació vol perllongar la seva estada, ho ha de notificar a la secretaria del Club, que en funció de les disponibilitats o d'altres condicions, pot acceptar o rebutjar la pròrroga d'estada. En cas de rebutjar-la, l'embarcació ha d'abandonar indefectiblement les instal·lacions del Club.

### **Article 46.**- Pagament d'atracada, serveis i taxes

Tota embarcació admesa al Club té l'obligació d'abonar els corresponents drets d'entrada d'atracada o, si escau, la diferència i/o pupil·latge, la quota de manteniment de l'atracador, així com dels serveis que en són inherents, com ara aigua i electricitat i aquells altres serveis que amb caràcter general o particular se li hagin prestat, així com els impostos o taxes i altres tributs que siguin repercutibles legalment. Aquesta obligació de pagament recau en l'armador, en el soci propietari de l'embarcació o en el soci que en tingui la cessió d'ús.

Les embarcacions responen com a garantia directa de l'import dels serveis que se'ls hagin prestat i dels possibles danys que causin a les instal·lacions del Club o a tercers.

La Junta Directiva establirà les quantitats que calgui abonar i hauran de fer-se efectives juntament amb la quota de soci.

Per a les persones que no siguin sòcies, el pagament dels serveis corresponents pot efectuar-se mensualment o diàriament, segons ho estableixi la gerència del Club en el moment de contractar els serveis, ateses les circumstàncies i la persona contractant.

En el cas que un soci vulgui que les despeses per atracada i altres serveis que li presta el Club es facturin a una persona jurídica, cal que ho sol·liciti per escrit a la Junta Directiva i aporti un document fefaent responsabilitzant-se personalment del pagament de les factures emeses a favor de la persona jurídica.

L'emissió de factures a favor d'una persona jurídica s'entén com un mer procés administratiu i no suposa cap cessió ni transmissió de drets i obligacions inherents a la condició de soci que tingui la persona física.

En el pagament de l'atracador sempre es té en compte la major de les superfícies següents: a) eslora màxima per mànega màxima de l'embarcació, b) superfície màxima del lloc d'atracada.

No obstant això, si es detecta una discrepància notòria entre les mides que figuren en el rol de l'embarcació i la superfície real d'aquesta i llevat que hi hagi un acord entre el Club i el soci, es sol·licitarà el dictamen d'un tècnic independent, que serà qui fixi definitivament les mides de l'embarcació.

Se seguirà el mateix criteri en el cas que el propietari de l'embarcació no comuniqui per escrit les dades del rol de l'embarcació. En aquest cas, les despeses del dictamen seran a compte del soci.

Si als atracadors que no tinguin comptador s'observa un consum superior a la despesa o el consum dels subministraments que facilita el Club, la Junta Directiva pot facturar addicionalment com a excessos de consum les quantitats que consideri oportunes.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Si hi hagués un accident i el Club, per evitar un dany a una persona, embarcació o bé, hagués de realitzar un dispendi o despesa determinats, la persona en l'interès de la qual s'hagi realitzat aquesta intervenció tindrà l'obligació de pagar aquestes despeses.

### **Article 47.**- Permanència en el dret d'ús de l'atracador

En el cas que l'atracador no sigui utilitzat pel soci titular del dret, però aquest segueixi abonant puntualment al Club la quota d'atrada que s'estableixi en cada moment, implicarà que el soci té una reserva sobre aquest atracador, amb independència que el Club, mentre l'embarcació estigui absent, hi pugui atracar altres embarcacions.

Mentre el soci no usi l'atracador, el Club en pot disposar lliurement. Si el soci la torna a ocupar, ho ha de comunicar amb un termini de 72 hores d'antelació. El Club no compensarà l'ús que n'hagi fet.

### **Article 48.**- Embarcació absent per un període superior a sis mesos

Tota embarcació que s'absenti per un període continu superior a sis mesos i el soci de la qual vulgui seguir mantenint el dret d'atrada pot sol·licitar a la Junta Directiva, que haurà d'aprovar-ho, una bonificació pel període d'absència de l'embarcació.

Amb independència de l'import i les condicions de la bonificació que pugui establir-se en la quota d'atrada, haurà d'abonar les taxes portuàries que corresponguin pel que fa al període d'absència.

### **Article 49.**- Cessió d'atracador, pallols, contenidors i cofres

Es prohibeix la cessió per qualsevol títol, fins i tot amb caràcter gratuït a tercers, del dret d'atrada o el seu ús, i dels pallols, cofres i contenidors.

No obstant això, pot cedir-se per actes entre vius o per causa de mort d'acord amb les condicions següents:

1. La persona cessionària ha de ser necessàriament sòcia del Club.
2. En cas de cessió entre vius el nou soci ha de ser necessàriament el cònjuge, pares, fills o germans i ho ha de sol·licitar per escrit a la Junta Directiva, de manera conjunta amb el soci actual i justificant el seu grau de parentesc. En tots els casos la cessió és sempre a títol gratuït. La infracció d'aquesta suposició suposa la pèrdua del dret d'atrada i l'ús del pallol o cofre de manera automàtica i inexorable.
3. En cas de defunció del soci, a falta de disposició testamentària a favor d'algun dels familiars que se citen a continuació, el seu cònjuge, pares, fills o germans, aquests han de designar entre ells qui pot sol·licitar la subrogació del dret d'atrada i l'ús del pallol o cofre. Per efectuar la subrogació, el familiar designat ho ha de sol·licitar per escrit a la Junta Directiva abans que transcorrin sis mesos de la data de defunció, i ha de justificar els motius que tingui de conformitat amb el dret i amb el consentiment de la resta de familiars que tinguin aquest dret.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

En cas que el nou soci sigui menor d'edat el representarà, fins que sigui major d'edat, qui en tingui la pàtria potestat o el seu tutor.

El soci subrogat ho serà amb tots els drets i obligacions que tenia la persona difunta.

En qualsevol supòsit de cessió de drets, el nou soci ha de reunir les condicions que preveuen els Estatuts i no ha d'abonar drets d'entrada d'atracada.

### **Article 50.**- Pèrdua del dret d'atracada

La pèrdua del dret d'atracada es pot produir de manera voluntària o bé de manera forçosa.

El titular d'una embarcació que vulgui donar-se de baixa d'atracada de manera voluntària ho ha de comunicar per escrit a la secretaria del Club, i procedirà a retirar l'embarcació del lloc on estigui radicada, després de satisfer totes les despeses i drets ocasionats per aquesta embarcació durant la seva estada. Mentre l'embarcació no deixi lliure, vacu i expedit el lloc d'atracada, el soci seguirà reportant les quotes i impostos corresponents, encara que s'hagi notificat la baixa.

La baixa de manera forçosa es produeix automàticament amb el previ acord de la Junta Directiva en el cas que es produeixi algun dels supòsits que preveu aquest Reglament, en especial per manca de pagament de les seves obligacions pecuniàries.

Una embarcació que hagi estat donada de baixa de manera forçosa suposa que el propietari o responsable d'aquesta hagi de procedir a retirar immediatament l'embarcació del lloc on es trobi ubicada, i en cas de no fer-ho el Club pot realitzar l'operació per compte de la persona interessada, i posarà en coneixement de l'autoritat competent aquesta circumstància.

### **Article 51.**- Venda d'embarcacions

Tot canvi de titularitat d'una embarcació, de manera directa o indirecta, mentre aquesta es trobi inscrita al Club, s'ha de notificar a la secretaria del Club al més aviat possible indicant el nom del comprador i les seves dades personals, fins i tot quan aquesta persona no sigui sòcia del Club.

La manca de notificació d'aquesta transmissió implica a tots els efectes legals per al Club que no consti com a realitzada i en conseqüència el transmissor serà responsable davant del Club de totes aquelles qüestions relatives a l'embarcació en qüestió.

La venda d'una embarcació amarrada al Club feta a un soci reporta a favor de Club els drets d'entrada d'atracada que estableix l'article 43 d'aquest Reglament, ja que no es transmeten a l'adquirent els drets consolidats d'atracada del venedor.

### **Article 52.**- Pertrets d'atracadors

Les embarcacions només es poden amarrar als dispositius que estiguin especialment previstos per a aquest ús i de la manera adequada per evitar danys a les instal·lacions i a d'altres embarcacions.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

Tota embarcació a la qual s'adjudiqui un lloc d'atracada ha de disposar dels caps i material necessari per amarrar-se adequadament, incloses les bombes de buidatge, que han d'estar en bon estat de funcionament.

### **Article 53.**- Ancoratges de respecte

Si a criteri del contramestre s'han de reforçar les amarres o els ancoratges, els propietaris i, si escau, els mariners particulars de les embarcacions han de prestar el seu material de respecte per poder dur-ho a terme, i si per evitar el sinistre d'una embarcació el Club ha de realitzar determinades despeses, aquestes seran per compte del propietari de l'embarcació que ho ha necessitat.

### **Article 54.**- Canvi d'atracador

Ni els propietaris ni els mariners no poden canviar una embarcació de lloc d'atracada o del lloc assenyalat en terra de varada sense l'autorització del comodor.

### **Article 55.**- Trasllat i operacions en les embarcacions

En el cas que calgui traslladar una embarcació per necessitats de la marina o aquesta hagi de ser sotmesa en general a qualsevol maniobra per consideracions d'interès general, la seva tripulació haurà de complir les instruccions que rebí de la secretaria del Club.

Si no hi hagués tripulació a bord, la secretaria del Club intentarà localitzar la persona responsable de l'embarcació perquè realitzi l'operació necessària, però si no s'aconsegueix localitzar-la en el temps hàbil per cobrir la necessitat o la seguretat de les instal·lacions o d'altres embarcacions, la secretaria del Club, a través de la seva marineria, realitzarà les operacions necessàries, i l'armador, patró, propietari o representant no tindrà dret de reclamació de cap mena per raó d'aquesta maniobra. El Club, en funció del tipus de maniobra que calgui efectuar, pot repercutir les despeses ocasionades.

Quan l'operació s'hagi fet per a la pròpia seguretat de l'embarcació o d'altres embarcacions, les despeses ocasionades seran a càrrec de l'armador o del soci propietari de l'embarcació o bé del soci que en sigui responsable.

### **Article 56.**- Prestació d'auxili

Tot soci ha de col·laborar en la prestació d'auxili a una altra embarcació o a un altre soci que pugui trobar-se en perill, en el cas que fos requerit.

El patró o la tripulació d'una embarcació no pot negar-se a prendre les amarres, coderes o transvasaments d'altres embarcacions per facilitar les seves maniobres o per evitar accidents o avaries.

Els mariners particulars, així com el personal del Club, estan obligats a presentar-se a les instal·lacions del Club quan el comodor o el contramestre els necessiti per raó d'una emergència.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

### **Article 57.**- Mitjans de varada

Les embarcacions únicament es poden varar al Club amb els mitjans auxiliars que aquest disposi.

Si això no és possible per les característiques de l'embarcació, es poden utilitzar altres mitjans que seran a càrrec del patró, armador o propietari de l'embarcació, que, a més, haurà d'ocupar-se de contractar aquests serveis, que han de comptar amb l'aprovació de la gerència del Club.

En el supòsit que el patró, armador o propietari de l'embarcació vulgui utilitzar altres mitjans auxiliars diferents, ja siguin de la seva propietat o de tercers, quan l'embarcació no es trobi en el supòsit anterior cal que obtingui l'autorització corresponent de la secretaria del Club i haurà d'abonar, si escau, les tarifes que s'estableixin i complir les condicions previstes.

### **Article 58.**- Conservació i seguretat de les embarcacions

Tota embarcació amarrada a les instal·lacions del Club s'ha de mantenir en un bon estat de conservació, presència, flotabilitat i seguretat.

Si el Club observa que alguna embarcació no compleix aquestes condicions, demanarà per escrit al propietari o responsable que reperi, al més aviat possible i en un termini màxim de cinc dies, les deficiències detectades o que retiri l'embarcació del Club.

En el cas que la situació es perllongui sense que es reparin els defectes o que l'embarcació arribi a estar en perill d'enfonsament o en situació de causar danys o molèsties a tercers, el Club adoptarà, a compte i càrrec del propietari, soci o usuari, les mesures necessàries per garantir la seguretat de les embarcacions i la comoditat dels usuaris, sense perjudici de la pertinent notificació a les autoritats portuàries als efectes reglamentaris i legals que escaiguin.

### **Article 59.**- Activitats a les embarcacions

Les reparacions, tant en aigua com en sec, el carenatge, la varada, l'aprovisionament de combustible a les instal·lacions del Club i altres operacions que no siguin les normals de la navegació s'han de fer en els llocs previstos específicament pel Club. En qualsevol cas, el patró o responsable de l'embarcació ha de prendre les mesures corresponents a fi d'evitar accidents i l'existència de qualsevol tipus de perill i danys per a les persones i per a les altres embarcacions i instal·lacions del Club.

No es permet manipular combustibles dins de les instal·lacions del Club en quantitats superiors als 50 litres, i sempre s'han de prendre les mesures de seguretat corresponents.

No obstant l'anterior, les embarcacions podran contractar el servei d'un camió cisterna per proveir, sempre que estigui en possessió dels permisos i certificats de seguretat pertinents, havent coordinar aquest tipus de serveis amb el contramestre.

Les embarcacions auxiliars, motos aquàtiques, motors, peces d'aparell, efectes d'avituellament, veles, eines i altres efectes destinats o procedents d'embarcacions atracades no poden romandre en terra, en els pantalans o en el moll més temps del que sigui necessari per al seu trasllat als llocs destinats a aquest efecte, en el supòsit que hi hagi espai; si no és així, s'han de traslladar fora del recinte del Club.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

El personal de marineria pot demanar la retirada o retirar qualsevol material dipositat als molls o pantalanys que no compleixi el que estableix aquest article.

Són terminantment prohibides les activitats que generin contaminació de qualsevol tipus, ja sigui acústica o odorífera, i que provoquin molèsties o contravinguin la legislació vigent.

Cal respectar en tot moment l'horari establert per a la realització d'activitats que provoquin sorolls, que és de les 8 hores a les 20 hores de dilluns a divendres i de les 8 hores a les 14 hores els dissabtes, de manera que se'n prohibeix l'execució els diumenges i festius.

D'acord amb la legislació mediambiental vigent, es prohibeix la neteja de tancs i sentines al port, que han de realitzar les empreses i els mitjans autoritzats.

### **Article 60.**- Emergències

En cas que es produeixi un incendi, un temporal o qualsevol altra emergència que pugui implicar de manera directa o indirecta risc per a les persones o béns, o bé contaminació mediambiental tant al recinte del Club com a les zones adjacents, ja siguin urbanes o marítimes, tots els patrons, les tripulacions i els propietaris o responsables han de prendre les mesures de precaució necessàries i obeir les instruccions que rebin del personal del Club, així com, si s'escau, dels encarregats dels serveis d'emergència o seguretat.

En cas d'incendi a bord d'una embarcació, el patró o la seva tripulació, a més de prendre les mesures immediates necessàries a bord, han d'avisar immediatament i sense dilació, amb tots els mitjans que tinguin al seu abast, la secretaria del Club o el seu personal.

En el cas que s'enfonsi una embarcació, se seguirà el procediment que estableix la legislació vigent.

En tots els casos d'emergència, accident, contaminació o amenaça de què es produeixin que puguin afectar les embarcacions o instal·lacions, el Club establirà les comunicacions que consideri oportunes amb les autoritats competents a fi d'establir les mesures necessàries.

### **Article 61.**- Prohibicions

A banda del que s'ha indicat als articles anteriors, es prohibeix el següent:

- a. Tenir a bord de les embarcacions materials explosius, tret de coets i senyals de salvament reglamentaris, i tenir a bord gasos i líquids combustibles en quantitats superiors als tres litres, llevat dels que s'utilitzen com a combustibles dels motors o gasos de calefacció o cuina.
- b. Encendre a bord o en el recinte del Club focs, fogueres i barbacoes, o utilitzar làmpades de flama nua.
- c. Llençar terres, runes, deixalles, líquids residuals o matèries de qualsevol tipus, contaminants o no, tant en terra com a l'aigua. Les deixalles s'han de dipositar als recipients que corresponen a aquest efecte.



## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

- d. Emmagatzemar o guardar en els armaris, cofres, pallols i magatzems i, en general, a tot el recinte del Club, material inflamable fora de les especificacions assenyalades en els apartats anteriors.

El titular de l'embarcació o del pallol que infringeixi aquesta disposició serà responsable dels perjudicis que es puguin causar tant als béns i les instal·lacions del Club com a tercers.

- e. Utilitzar les embarcacions com a domicili habitual o residència. S'entén que es produeix aquesta situació en cas de pernoctació de més d'un cap de setmana. Es permet que pernoctin a bord els mariners professionals i el personal contractat a càrrec de les embarcacions.
- f. Efectuar a bord de les embarcacions tasques i activitats molestes per a altres usuaris.
- g. Pescar, practicar l'esquí nàutic, banyar-se i nedar a les dàrsenes, canals o accessos al Club.
- h. Realitzar obres o modificacions a les instal·lacions sense autorització de la Junta Directiva.
- i. Utilitzar àncores dins de les dàrsenes i els canals d'accés, excepte quan ho aconselli el personal del Club o en cas d'emergència.
- j. Retolar les instal·lacions o les amarres.
- k. Realitzar immersions o tasques de busseig sense el permís i el coneixement del contramestre i sense tenir els títols i permisos preceptius.
- l. Manipular les cadenes i els palangres del port sense autorització expressa.
- m. Realitzar treballs de neteja o d'altres fent servir les casetes de subministraments i utilitzar-les com a bancs de treball.

La infracció d'aquestes prohibicions pot comportar l'expulsió de l'embarcació de les instal·lacions del Club, a més de les sancions que l'Administració pugui imposar a l'infractor d'acord amb la infracció comesa.

### **Article 62.**- Dels pantalans i el moll

Els pantalans i el moll sempre han d'estar lliures de qualsevol objecte que en dificulti el lliure trànsit. Les passarel·les no poden excedir, pel que fa a la seva ocupació, més de mig metre des de la punta del pantalà.

Només es permet el dipòsit al pantalà o al moll de veles de les eines i altres pertrets procedents d'embarcacions que participin en regates i durant el temps que duri el trofeu. Els materials esmentats s'han de dipositar davant de la seva embarcació i l'espai màxim que poden ocupar és de 70 cm per la





## REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

mànega màxima de l'embarcació, i s'han d'estibar i identificar correctament en cofres i sacs destinats a aquest efecte.

### **Article 63.**- Dels armaris de pertrets o pallols

Els socis poden disposar d'armaris o pallols, sempre que n'hi hagi disponibles, per poder guardar-hi els pertrets de les seves embarcacions, mitjançant el pagament de la tarifa corresponent.

Únicament se'n pot ocupar la part interior, i es prohibeix col·locar-hi algun objecte a fora.

La neteja dels armaris és a càrrec dels mateixos usuaris.

Una còpia de la clau de l'armari ha de romandre a la secretaria del Club perquè es pugui utilitzar en cas de necessitat.

### **Article 64.**- Navegació en aigües del Club

La navegació dins de la zona de responsabilitat del Club està restringida a l'entrada i sortida de les embarcacions o al trànsit interior motivat per canvis d'atracador.

La navegació amb embarcacions de ràdio control és permesa, sempre que no entorpeixi la maniobra de les embarcacions, en zones de trànsit escàs i sempre sota la responsabilitat del patró de l'embarcació de ràdio control.

La velocitat màxima de navegació dins de la zona del Club és de 3 nusos.

Es prohibeix terminantment ancorar als canals d'accés i a la zona de maniobra de les dàrsenes, excepte en casos de perill imminent i greu. De la mateixa manera, es prohibeix realitzar pràctiques de maniobra amb les embarcacions al port del Club, a excepció de les que utilitza l'Escola de Navegació.



REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

### **DISPOSICIONS**

**Disposició transitòria:** Des de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, s'estableix un termini de quatre mesos a fi que puguin regularitzar-se totes les obligacions d'informació i complir els requisits que s'hi estableixen.

**Disposició final 1:** Aquest Reglament s'ha redactat en les llengües oficials de Catalunya: català i castellà. La Junta Directiva pot realitzar-ne la traducció a altres llengües.

**Disposició final 2:** Aquest Reglament entra en vigor el dia que l'aprovi la Junta Directiva d'acord amb el que estableix l'article 25 dels Estatuts Socials del Reial Club Nàutic de Barcelona.

---

Aquest Reglament de Règim Interior del Reial Club Nàutic de Barcelona ha estat aprovat per la Junta Directiva el dia 17 de febrer de 2011

Enric Corominas i Vila  
President

Joaquim Barenys i de Lacha  
Secretari