

COMUNICADO OFICIAL

COPA DE ESPAÑA J80

Fotos: > ©PEP PORTAS

EL TURISMO DO ALGARVE DE ROCHA Y ARUJO LIDERAN LA COPA DE ESPAÑA

- Peraleja Golf y Gunter completan el podio provisional, ocupando la segunda y tercera plaza, respectivamente

- Las buenas condiciones de viento, con 9 nudos de media y sobre un eje que ha oscilado entre el 110° al 205° han permitido completar cuatro pruebas

Barcelona, 29 de mayo de 2010:- La **IV Copa de España de J80** que se celebra en aguas del **Real Club Náutico de Barcelona** ya tiene su primer líder provisional, el **Turismo do Algarve de Hugo Rocha y Gonzalo Araujo** a la caña, aunque debe compartir esa primera plaza con el **Peraleja Golf de Carlos Martínez**, ambos con cinco puntos en su casillero. La diferencia con el tercer clasificado, el **Gunter de Javier Scherk** es de siete puntos.

La segunda jornada de la Copa, en la que sí se ha podido navegar, completándose un total de cuatro pruebas, gracias un viento que ha oscilado entre el 110° y 205° y una media de nueve nudos de intensidad, ha sido un duelo entre dos, Turismo do Algarve y Peraleja Golf, aunque en la primera la 'batalla' se libraba en tres frentes, además de estos dos últimos se sumaba el vigente campeón, el santanderino **Nextel Engineering** de **Ignacio Camino**, quien perdía fuelle en las dos siguientes, con un decimotercero y un noveno, aunque mejoró en la última del día con un cuarto puesto. Tras la primera prueba, se unía un invitado con el que pocos contaban el local Gunter de Javier Scherk que, con dos segundos, un octavo y un noveno ocupa plaza de podio.

La primera prueba del día, con salida puntual a las 12:00 horas, los favoritos lograban situarse bien y decantándose por el lado derecho del campo de regatas, con algo más de presión. Ese bordo era el bueno y así lo supo leer el Nextel, lo que le permitía llegar a barlovento con una ligera ventaja sobre sus rivales. Turismo do Algarve era el único que llegaba a inquietar a los de Camino, aunque el Peraleja Golf, otro de los favoritos no se alejaba mucho de ellos. Poco iba a variar el guión de la prueba en los siguientes tramos y pasos de baliza, aunque a escasos metros de la línea de llegada, ya con el triunfo del Nextel, los chico de Rocha veían como se esfumaba el segundo puesto, ya que una maniobra acertada en esos escasos metros de Carlos Martínez le hacía ocupar esa segunda plaza. El **Portacall Composites** de **José Carlos Frau** y el **Nacex** de **Alfonso Pascual** ocuparon la cuarta y quinta plaza respectivamente.

En la segunda prueba del día los favoritos fallaron, a excepción del Peraleja Golf, pero con la diferencia de que el Turismo do Algarve lograba la cuarta plaza, mientras que el santanderino

Nextel pinchaba, bajando al decimotercer puesto. Una mala salida, un error en la táctica y un incidente en sotavento, en el que debía penalizarse, les relegaban a los puestos de atrás y remontar iba a ser misión imposible ya que los de delante no cedían terreno. El murciano Peraleja Golf sumaba su primer triunfo parcial, seguir de un sorprendente Gunter y del **Mustang 45** de **Luis Martínez Doreste**. Por detrás y ya ocupando la cuarta y quinta plaza, llegaban el Turismo do Algarve y el mallorquín **Horrach Moya Galería de Arte** de **Javier Chacartegui**.

La película iba a cambiar poco en la tercera prueba del día, en la que los cántabros no lograban encontrar el sitio en el campo de regatas, cayendo al noveno puesto. El Turismo do Algarve, por el contrario, empezaba a demostrar el enorme potencial del barco y del equipo. Pocas opciones dieron a sus directos rivales, sumando el primer triunfo parcial en la Copa de 2010. El Paraleja Golf se veía sorprendido por el Gunter, una vez superado el ecuador de la prueba. Con las primeras plazas definidas, la pelea se centraba por el cuarto puesto, librándose una bonita y espectacular batalla entre el Mustang 45 y el **Mikaku** de **Rosa Artigas**, logrando el primero de ellos esa cuarta plaza.

Los favoritos se pusieron las pilas en la cuarta prueba, en la que ya el viento llegaba del 205°. Turismo do Algarve, Peraleja Golf y Nextel Engineering, en ese orden lideraban la flota y pocas variaciones hubo en los cuatro tramos. El Gunter que tan bien lo había hecho, tuvieron una mala salida, y aunque lo intentaron no pudieron remontar teniéndose que conformar con la octava plaza, aún y pesar de ello concluyen la jornada ocupando el tercer puesto. La cuarta plaza se la adjudicaba el Mustang 45, mientras que la quinta era para el **Pilgrim** de **Héctor Serrat**.

En la jornada de mañana, tercera y última, se espera completar otras cuatro pruebas. Las previsiones meteorológicas parece favorables, con un Garbí de una media de 10 nudos de intensidad. La entrega de trofeos está prevista para las 17:00 horas, aunque puede sufrir algún cambio.

CLASIFICACION GENERAL

Descarte 1 Grupo J80 Clase J80

IV COPA DE ESPAÑA DE J80

Real Club Nautico de Barcelona

- 1 TURISMO DO ALGARVE J80 CN ARENYS DE MAR GONZALO ARAUJO 3 4 1 1 5
- 2 PERALEJA GOLF J80 RCR SANTIAGO RIBERA CARLOS MARTINEZ 2 1 3 2 5
- 3 GUNTER J80 RCNB JAVIER SCHERK 9 2 2 8 12
- 4 NEXTEL ENGINEERING J80 RCM SANTANDER IGNACIO CAMINO 1 13 9 3 13
- 5 MUSTANG 45 J80 RCNB/CN VILASSAR DE LUIS MARTINEZ DORESTE 7 3 6 4 13
- 6 PORTCALL COMPOSITES J80 CN ARENAL JOSE CARLOS FRAU 4 12 7 6 17
- 7 FLASH BACK J80 CN SALOU JOSEP MARIA PUJOL 6 7 4 9 17

- 8 NAUTIPAINTS J80 RCNP PABLO BENJUMEDA 12 6 17 7 **25**
- 9 HERRACH MOYA GALERIA DE J80 CN ARENAL JAVIER CHACARTEGUI 13 5 18 10 **28**
- 10 MIKAKU J80 RCNB ROSA ARTIGAS 15 9 5 22 **29**
- 11 PILGRIM J80 RCNB HECTOR SERRAT 19 17 8 5 **30**
- 12 CROCS J80 RCNB JAVIER AGUADO 8 15 12 11 **31**
- 13 OPERA SEASON J80 RCNP TOMAS BSCHER 11 10 20 12 **33**
- 14 NACEX J80 RCNB ALFONSO PASCUAL 5 16 13 21 **34**
- 15 MINIMOH J80 RCNB DAVID ARNAUS 16 8 19 13 **37**
- 16 NEGRONI J80 RCNB JORDI DEL TARRE 10 21 14 15 **39**
- 17 ÑU J80 RCNB ELENA SAEZ DE JUAN 22 11 11 18 **40**
- 18 LA SPEZIA J80 CN CAMBRILS JOSE MARIA CASTELLVÍ 14 19 10 17 **41**
- 19 CENTRO MEDICO V. CARIDAD J80 R.C.R. SANTIAGO RIBERA EMILIO AZOFRA 17 14 16 20 **47**
- 20 CALIMOCHO J80 RCNB EUGENIA PUJOL 20 18 15 16 **49**
- 21 LO DIABLO J80 CN CAMBRILS LLUIS PUNSOLA 24 23 23 14 **60**
- 22 YMIR JUNIOR J80 CN GARRAF HARALD SCHILLING 18 22 21 23 **61**
- 23 TRINXERAIRE J80 CN PORT DE LA SELVA FRANCESC POTAU 23 24 22 19 **64**
- 24 CN LOGISTICA J80 RCNB NURIA RIERA 21 20 24 24 **65**

DECLARACIONES

Hugo Rocha

Táctico del Turismo do Algarve

“Ha sido un día bastante positivo, con la flota que hay en Barcelona es muy importante hacer unas buenas salidas para mantenerse arriba. El nivel que hay en la Ciudad tiene mucha calidad, con el campeón del Mundo en 2008, entre otros, pero hoy el Nextel no han estado acertado. Los resultados han sido, más o menos los esperados, aunque debo destacar al Gunter de Javier Scherk que ha tenido una jornada magnífica y me alegro mucho porque es mi amigo.

No hay nada decidido, mañana quedan al menos tres pruebas por delante, con todo por decidir, nuestro objetivo es hacer buenas salidas y debemos que estar muy atentos a nuestros rivales, principalmente a Carlos Martínez, pero no debemos descartar al Nextel de Ignacio Camino”.

Carlos Martínez

Patrón del Peraleja Golf

“Ha sido un día estupendo para navegar.. entre 7 y 9 nudos de viento. Un buen nivel para entrenar ya que tras la Copa de España, nos vamos al Europeo de Italia y luego al Mundial de Newport.

El secreto del triunfo es sin duda la tripulación; somos 4 armadores, que además montamos un Club Deportivo. Llevamos navegando juntos muchos años, en este tipo de barco cada movimiento cuenta; en las cuatro mangas de hoy el bordo de la derecha estaba favorecido, por lo que si haces una mala salida o te quedas en medio de la flota es difícil remontar. Sé que ha habido protestas, por algún babor/estribor o la regla del botalón... pero creo que ninguna contra nosotros.

Esperamos mañana se pueda navegar tan bien como hoy y que los campos de regata estén tan bien puestos como los de hoy. Ha sido un día inmejorable.”

Javier Scherk

Armador y Patrón del Gunter

Estoy encantado con el día de hoy: “Sol y viento: marinero contento”

El campo de regatas ha estado muy reñido; los paquetes de barcos entraban con segundos de diferencia, aquí es cuando notamos que competimos contra la élite mundial de J80.

Tras 21 años a bordo del anterior Gunter, un First Class 8, creo hemos cogido la idea al J80. De todas formas, lo que ha hecho vayamos terceros es que siempre navegamos los mismos. Hace unos 37 años que mis amigos y yo navegamos juntos.

Supongo que no se esperaba que un catalán quedase tan bien; ahora espero poder repetir mañana y que algunos de los barcos del Club se suba al pódium. Nos tomamos la Copa de España igual de seriamente que el Campeonato del Mundo que se celebrará en Newport, al que pensamos acudir durante el puente del Pilar. Estaré orgulloso de representar al Real Club Náutico de Barcelona, que otra vez acaba de demostrar que sabe organizar regatas como nadie.